

Přečtete si:

Tip na výlet.....	str. 3
Rozhovor.....	str. 4
Z historie regionu.....	str. 6
Kultura v kraji.....	str. 8
Osobnosti v kraji.....	str. 9
Ze života klubu.....	str. 13
Váš příběh.....	str. 16
Na slovíčko.....	str. 20

Veteráni na dvou kolech

Přestože jsou v seniorském věku, jsou hraví téměř jako kluci a všechny spojuje nevšední koníček: staré, ale plně funkční motocykly. A protože se občas chtějí pochlubit i veřejnosti, mají za sebou nejednu výstavu svých nablýskaných unikátů.

„Zatím poslední jsme udělali v říjnu v zámeckém altánu v Třebovicích,“ říká Radomír Stibor, vedoucí realizačního týmu z Českého klubu historických motocyklů Ostrava. „Tam jsme vystavili 24 exponátů československé výroby, ovšem kromě značek JAWA a ČZ, kterým jsme se věnovali už v minulosti. Některé z modelů byly v malých dílnách vyrobeny třeba jen v několika málo kusech a dochoval se jediný - takže vyjádřit finanční hodnotu takového stroje se vlastně ani nedá,“ dodává Radomír Stibor, který sám vlastní patnáct historických motorek, z toho čtyři pojízdné.

Na celé severní Moravě je podobných klubů jenom pět. Ten ostravský letos slaví desetileté jubileum svého založení a má šedesát členů. Jako první z východní Evropy byl přijat do The Vintage Motor Cycle Club, který sdružuje 1400 fandů a majitelů historických motocyklů celého světa. „Takový koníček, sahající až do dob CK Rakouska-Uherska, je srdeční záležitostí,“ vysvětluje kolega Břetislav Prášek. „Dokonce se traduje, že motorkář s old timerem při havárii zásadně lehá pod motorku - vlastním tělem ji chrání. Ale je to koníček čím dál obtížnější. Zruční řemeslníci, kteří se v něm vyznají, mají dnes sedmdesát i více let a součástky jsou dražší a dražší.“

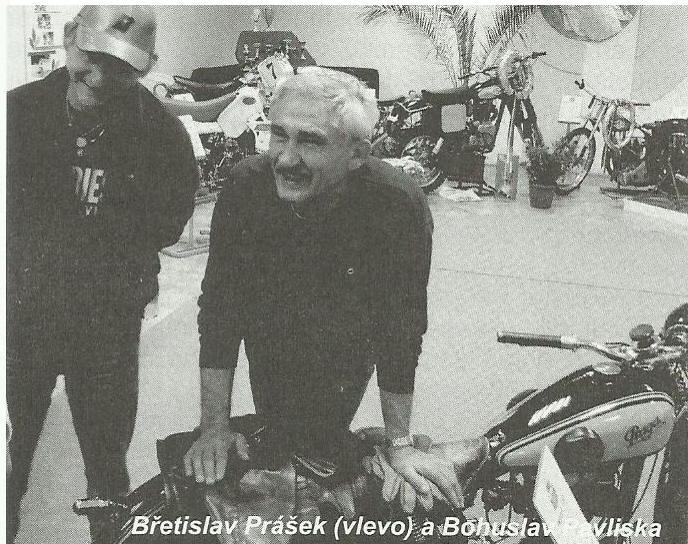
Že je tento koníček náročný na finance, tomu přitakává i Zdeněk Chyba, který vlastní nejstarší „kousek“ v klubu. Je z dílny Františka Poustka a na štítku má Královské Vinohrady Praha, 1922-1925. „V Národním technickém muzeu jsou pouze tři modely tohoto typu a v odborné literatuře se také uvádějí jenom tři. Ten můj je ale čtvrtý a mám ho od roku 1970, akorát jsem se s ním nikdy nechlubil,“ uvádí Zdeněk Chyba. A co říká jeho koníčku manželka? Respektuje ho a navíc už se na veteránech také vozila.

Na silnici mohou historické motocykly buď s normální, nebo (většinou) s veteránskou „espézetkou“. Obdržet ji není nijak jednoduché: pro její udělení má komise při testování přísnější požadavky a do posledního šroubku musí být všechno dobové. Když vás pak s takovou značkou zastaví policie, prý stačí jenom říci: „Není na prodej.“ Oni pak zasalutují a pustí vás dál.

(di)



Radomír Stibor



Břetislav Prášek (vlevo) a Bohuslav Vliska