

7 Sedmička Ostrava

Inzerce

Vybrané modely Citroën
za jednotnou cenu!Přijďte k nejbližšímu prodejci
Citroën během týdne
otevřených dveří
od 12.-18. 10. 2009
www.citroen.cz

90007527

ZPRAVODAJSTVÍ | REGION | PRO PĚTI | ZÁBAVA | TV TIPY

TÉMA

NÁDRAŽÍ

Které je hlavní?
STRANY 2 A 3

ZPRAVODAJSTVÍ

MOTORKA

V obýváku
STRANA 5

SERIÁL

KRONIKY

Vydávají svědectví
STRANA 7

7.3.1917
Mojí milak žia
kommuniste boja

Veteráni. Mazlíčci v obývacích pokojích

Nikdo neví proč, ale v Ostravě je největší klub historických motocyklů v zemi.

Jan Král
Ostrava

Kdo vstoupí do obývacího pokoje Tomáše Michálka ze Slezské Ostravy, znejistí. Hned vedle pohodlné pohovky stojí červený motocykl značky Jawa. Motorka v obýváku není podle členů klubu nic zvláštního.

„Veterán u pohovky může mít i své zápory. Občas, když se mění tlak, je ten benzin trochu cítit,“ přiznává Michálek.

Tomáš Michálek, třiatřicetiletý seřizovač ve Vítkovicích, je současně i starostou Českého klubu historických motocyklů v Ostravě. Klub vznikl v roce 1997 a sdružuje na šest desítek členů. Je největším v republice. Proč, nad tím krčí starosta klu-



1938. V roce, kdy byla podepsána Mnichovská dohoda, vznikla i tato Jawa. Foto 7/ Jan Král

bu rameny. Muže a také ženy na Ostravsku takové věci prostě baví.

„Kdybych měl spočítat všechny své motorky včetně těch v krabicích, tak jich mám něco přes dvacet,“ počítá Tomáš Michálek. Se svým kolegou z klubu Petrem Hruškou odhadují, že každý z členů jich bude mít v průměru tak pět. To znamená, že ostravští obdivovatelé veteránů se starají o tři stovky starých strojů.

Nejstarší motorky na Ostravsku jsou z dvacátých let, nejčastěji opatrují stroje válečné a těsně poválečné. V klubu se najdou i takoví, kteří po své ose dojedou do Slovinska.

V příštím roce čeká členy ostravského klubu historických motocyklů velký výlet – dostali pozvánku předvést své stroje až na italské Sicílii. Motorky proto naloží do kamionu a vyrazí je ukázat daleko na jih Evropy.